

รายงานผลการดำเนินงานของโครงการ/กิจกรรมขับเคลื่อนยุทธศาสตร์คณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566

โครงการที่	โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม ไตรมาสที่ 3 (1 กรกฎาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2566)					
						ผลการดำเนินการโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ		
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การผลิตบัณฑิต มุ่งผลิตบัณฑิตที่มีความรู้และทักษะสมัยใหม่และเป็นพลเมืองโลกที่ดี (CMU SMART ENTANEERS)											
1	พัฒนากระบวนการวิชาสำหรับผู้เรียนในระบบการศึกษาตลอดชีวิต (Entaneer Academy)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงยศ กิจธรรมเมฆ)	Entaneer Academy	หลักสูตรอบรมระยะสั้นพื้นฐานวิศวกรรม (เดือน สิงหาคม-พฤศจิกายน) โดยจัดการเรียนการสอนทั้งหมด 6 หลักสูตรดังนี้ 1.วิศวกรรม (Engineering Materials) 2.การเขียนแบบวิศวกรรม (Engineering Drawing) 3.การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิศวกร (Computer Programming for Engineers) 4.เทคโนโลยีโรงงาน (Workshop Technology) 5.หุ่นยนต์วิจิตร (Robotics Appreciation) 6.อินเทอร์เน็ตและสังคมออนไลน์ (Internet and Online Community) หลักสูตรเสริมอื่นๆ มีทั้งหมด 3 หลักสูตรดังนี้ 1.กิจกรรม ENG - CMU LAND 2022 (เปิดบ้านข้างเหล็ก) 2.การเขียนแบบวิศวกรรม (Engineering Drawing) – สำหรับนักเรียนมัธยมปลายโรงเรียนโพธิ์ศรีวิทยลัย 3.เทคโนโลยีชีวมวล : หลักการออกแบบ และการใช้งาน (Biogas Technology : Principle, Design and Operation)	-	-	-	ทรัพยากรบุคคลไม่เพียงพอ : ผู้สอนหลักสูตรการเขียนแบบวิศวกรรม (Engineering Drawing) และเทคโนโลยีโรงงาน (Workshop Technology) มีจำนวนไม่เพียงพอ ต้องระงับสอนเพิ่มขึ้น	แผนการดำเนินงานไตรมาสต่อไป ดังนี้ ดำเนินการเปิดหลักสูตรอบรมระยะสั้นพื้นฐานวิศวกรรม 2 ครั้ง/ปี โดยจัดการเรียนการสอนทั้งหมด 6 หลักสูตรดังนี้ 1.วิศวกรรม (Engineering Materials) 2.การเขียนแบบวิศวกรรม (Engineering Drawing) 3.การเขียนโปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิศวกร (Computer Programming for Engineers) 4.เทคโนโลยีโรงงาน (Workshop Technology) 5.หุ่นยนต์วิจิตร (Robotics Appreciation) 6.อินเทอร์เน็ตและสังคมออนไลน์ (Internet and Online Community)
2	พัฒนาหลักสูตรในระดับปริญญาตรีที่มีความก้าวหน้าของผู้เรียน (Integrated Engineering)	-	ปีงบประมาณ 2565	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงยศ กิจธรรมเมฆ)	งานบริการการศึกษา	-	-	-	-	-	
3	สนับสนุนทุกหลักสูตรในระดับปริญญาตรีได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ABET and TABEE)	708,655 บาท	ปีงบประมาณ 2564 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภาคภูมิ ภิรัตน์)	งานนโยบายและแผนและประกันคุณภาพการศึกษา	1. จัดทำแผนในการดำเนินงานเพื่อขอรับการรับรองมาตรฐานสากลของทุกหลักสูตร ทำให้คณะทราบผลรายปีของทุกหลักสูตร และนำมาใช้วางแผนในการสนับสนุนทั้งในด้านงบประมาณและองค์ความรู้ 2. จัดสัมมนาจัดทำรายงานการประเมินตนเองของหลักสูตรที่มีแผนจะยื่นขอรับการรับรองในปี 2567 ได้แก่ หลักสูตรโสตฯ สิ่งแวดล้อมและเหมืองแร่ 3. หลักสูตรที่มีแผนยื่นขอรับการรับรองในปี 2567 เข้าร่วมโครงการสนับสนุนของ อว. ใน phase ที่ 2	-	-	1. หลักสูตรยี่จากคนที่เป็นผู้ดำเนินการดำเนินงานในส่วนต่างๆ 2. ความพร้อมของหลักสูตรและข้อมูลสำหรับการประเมิน SO 3. ผู้บริหารภาควิชาซึ่งขาดความเข้าใจในการดำเนินการเพื่อสนับสนุนการขอรับการรับรอง ABET 4. ความเข้าใจและการให้ความร่วมมือของคณาจารย์ในหลักสูตร	แผนการดำเนินงานไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. หลักสูตรที่มีแผนในการยื่นขอรับการรับรองในปี 2567 ดำเนินการส่งรายงานการประเมินตนเอง (SSR) ภายในเดือนตุลาคม 2566 2. จัดกิจกรรมให้ความรู้ความเข้าใจผู้บริหารภาควิชาถึงบทบาทในการสนับสนุนการดำเนินงานที่ยื่นขอรับการรับรอง ABET	
4	พัฒนาวิทยาลัยนานาชาติทางวิศวกรรม (CIES)	-	ปีงบประมาณ 2564 - 2566	ผู้อำนวยการศูนย์การศึกษานานาชาติทางวิศวกรรมศาสตร์ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรกฎ โยปวิฑูรย์ ธิยาวงศ์)	ศูนย์การศึกษานานาชาติทางวิศวกรรมศาสตร์ หน่วยวิจัยคัมภีร์	โครงการแลกเปลี่ยนกับมหาวิทยาลัยต่างประเทศ 1. โครงการเข้าร่วมการแข่งขันทักษะและสร้างทีม IPBL (International Project-Based Learning) ณ Osaka Institute of Technology ประเทศญี่ปุ่น ระหว่างวันที่ 27 สิงหาคม - 3 กันยายน 2566 2. จัดโครงการ KU-CMU Summer Camp 2023 3. ดำเนินการเตรียมจัดโครงการ HBNU-CMU International Capstone 2023 MOU - ประธานงานและเสนาบดีวิทยาลัย/ลงนาม จนแล้วเสร็จ จำนวน 17 ฉบับ 1. บันทึกความเข้าใจระหว่าง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับ Chang Gung University ประเทศไต้หวัน 2. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการระหว่างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับ Bangkok Komatsu Sales Co., Ltd. 3. ต่อยอดข้อตกลง oint Research Agreement ร่วมกับ Mie university ฉบับที่ 4 4. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ กับ บริษัท มูราตะ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด 5. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ กับ บริษัท เซี่ยงไฮ้ใหม่วิศวกรรม จำกัด 6. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่าง มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับ Schlumberger Overseas SA 7. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ การจัดการประชุมวิชาการวิศวกรรมเครื่องกลระดับนานาชาติ ครั้งที่ 13 ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. กับ สมาคมวิศวกรเครื่องกลไทย 8. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ กับ บริษัท โอเอทน้อย จำกัด 9. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการ ระหว่าง คณะวิศวกรรมศาสตร์ กับ บริษัท แซฟไฟเลอร์ แมนูแฟเจอริง (ประเทศไทย) จำกัด 10. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับบริษัท ฟูกูวา ไฟเทล (ประเทศไทย) จำกัด 11. ข้อตกลงในการร่วมจัดทำข้อเสนอโครงการวิจัย เพื่อขอรับทุนสนับสนุนจากรัฐบาลจีน ร่วมกับ Guilin University of Electronic Technology ประเทศจีน 12. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบฉบับที่ข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือโครงการ Vayu Readyระหว่างคณะวิศวกรรมศาสตร์ กับ บริษัท กรุงไทยคอมพิวเตอร์เซอร์วิส จำกัด 13. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทางวิชาการและการแลกเปลี่ยน กับ Department of Urban Engineering, Graduate School of Engineering, the University of Tokyo 14. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับ Nagoya Institute of Technology ประเทศญี่ปุ่น 15. บันทึกข้อตกลง Undergraduate Student Exchange Agreement กับ University of South Carolina ประเทศสหรัฐอเมริกา 16. Academic Agreement between Southern Taiwan University of Science and Technology and Chiang Mai University 17. Double Degree between Chiang Mai University, Thailand and ECAM LaSalle, Lyon Campus, France and Phnom Penh Campus, Cambodia โครงการที่ได้รับมอบหมายอื่นๆ 1. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินโครงการ 1 Faculty 1 MOU 2. จัดทำโครงการสร้างเครือข่ายความร่วมมือทางวิชาการและวิจัยกับสถาบันการศึกษาในสาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน) และประสานงานการเดินทางไปเยือนมหาวิทยาลัยในประเทศไต้หวัน ระหว่างวันที่ 11 - 15 ก.ค. 2566 3. ประสานการเดินทางไปหาหรือความร่วมมือและร่วมนำเสนอมลงานวิจัยใหม่ รองศาสตราจารย์ ดร. อรรณพ วงศ์เวียง ณ Graduate School of Engineering, Nagasaki University ประเทศญี่ปุ่น 4. จัดทำโครงการวิจัยต่อยอดความร่วมมือ เพื่อพัฒนาศักยภาพบุคลากร การวิจัยและพัฒนา (Seed Initiatives Proposal) 5. จัดทำโครงการขับเคลื่อนความร่วมมือนานาชาติ สู่การร่วมทุนร่วมวิจัยพัฒนา และสร้างนวัตกรรม (Big bang International Projects) 6. จัดทำข้อเสนอโครงการมุ่งเป้าเครือข่ายบุคลากรสร้างคู่ความร่วมมือระดับโลก (Person to Organization Program : P2O Program) อาคันตุกะ 1. อำนวยความสะดวกในการต้อนรับอาคันตุกะจาก Nanhua University สาธารณรัฐจีน (ไต้หวัน) 2. อำนวยความสะดวกในการต้อนรับอาคันตุกะจาก University of Applied Sciences Dresden ประเทศเยอรมนี 3. อำนวยความสะดวกในการต้อนรับอาคันตุกะจาก Hitachi Zosen Corporation 4. อำนวยความสะดวกในการต้อนรับอาคันตุกะจาก Tokyo Institute of Technology ประเทศญี่ปุ่น จัดทำวีซ่าและ work permit ให้แก่นักศึกษา นักวิจัย และอาจารย์ชาวต่างชาติ นักศึกษาแลกเปลี่ยน ประเภท Outbound - คัดเลือก/ประสานงานการเดินทาง/ ขออนุมัติเดินทางให้นักศึกษา 1. นางสาวจิตมา ชานเจริญ วิทยาลัยศึกษา 630631133 นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาวิศวกรรมอุตสาหกรรม เข้าร่วมโครงการ The Summer Camp 2023 ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ 26 กรกฎาคม 2566 - 9 สิงหาคม 2566 ณ College of Engineering, National Chung Hsing University ประเทศไต้หวัน	-	-	1. การจัดกิจกรรม KU-CMU Summer Camp 2023 ซึ่งจัดในระหว่างวันที่ 6-12 ก.ย. 66 ได้เสร็จสิ้นแล้วและพร้อมเบิกจ่ายทันที แต่ไม่สามารถดำเนินการเบิกจ่ายได้เนื่องจากแยกกันผลการเบิกจ่ายที่ทางงานการเงินได้ตั้งไว้คือ 31 ส.ค. 66 แต่ต้องสิ้นเดือนมิถุนายนของปีงบประมาณ 23 ก.ย. 66 ซึ่งเอกสารการเบิกจ่ายจะไม่ได้จำนวนงบประมาณที่จะใช้ในการจัดที่ชัดเจน ทำให้วางแผนการใช้จ่ายค่าใช้จ่ายได้ไม่ชัดเจน - เนื่องจากจำนวนอาจารย์ทางคณะ ที่จะเข้าร่วมยังไม่ชัดเจน ทำให้ไม่สามารถประเมินค่าใช้จ่ายในการเดินทางเข้าร่วมกิจกรรม ณ Hanbat National Univesity ประเทศเกาหลีใต้ - ราคาตั๋วเครื่องบินที่จะจองสำหรับคณาจารย์ที่จะเดินทางเข้าร่วม ณ HBNU อาจจะมีราคาที่สูงขึ้น เนื่องจากไม่สามารถชำระเงินค่าตั๋วเครื่องบินได้ภายในเดือนกันยายน ซึ่งต้องรองบประมาณในเดือนตุลาคม และทางบริษัทไม่สามารถ hold ราคาตั๋วเครื่องบินได้มากกว่า 1 อาทิตย์ - เวลาที่สะดวกในการเข้าร่วมกิจกรรมของคณาจารย์และการดูแลให้คำปรึกษาแก่นักศึกษาที่เข้าร่วมโครงการในส่วนของหัวข้อย่อย ซึ่งนักศึกษาร่วมเข้ามาจากทุกชั้นปีและยังไม่มีความรู้มากนักในหัวข้อที่กำหนด		

โครงการที่	โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม ไตรมาสที่ 3 (1 กรกฎาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2566)			
						ผลการดำเนินการโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
						<p>การจัดประชุมวิชาการนานาชาติ - ประสานงานการขอรับการสนับสนุน/ ตรวจสอบรายละเอียดโครงการ และการนำส่งเงินรายได้</p> <ol style="list-style-type: none"> การจัดการประชุมวิชาการวิศวกรรมเครื่องกลระดับนานาชาติ ครั้งที่ 13 (ภาควิศวกรรมเครื่องกล) การประชุมวิชาการนานาชาติ "14th International Conference on Geo-resources Engineering and Earth Sciences" (ภาควิศวกรรมเหมืองแร่) <p>Research Project</p> <p>ประสานงาน การยื่นข้อเสนอโครงการวิจัย /บริการวิชาการ เพื่อขอรับเงินสนับสนุนจากแหล่งทุนภายนอก ตลอดจนจัดทำข้อตกลง เอกสารเบิกจ่ายเงิน และการนำส่งค่าบริหารโครงการ (OHC) รวมจำนวน 9 โครงการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> โครงการ "เครือข่ายการตรวจวัดชั้นบรรยากาศไอโอโนสเฟียร์ละติจูดต่ำเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South-East Asia Low Latitude Ionosphere Observation Network Project)" โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ อรรถพล โนเนลศิริ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยและพัฒนาหลักสูตร ระดับบัณฑิตศึกษา ภายใต้ชื่อโครงการ "A new Master Course in Applied Computational Fluid โดยมี อาจารย์ ดร.อภิรักษ์ ทกพันา เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยเรื่อง Sustainable Solid Waste Management and Policies – SWAP โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยเรื่อง Implementation of Asphalt Plastic Road for ASEAN ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนการดำเนินงานจาก Alliance to End Plastic Waste (AEPW) โดยมีรองศาสตราจารย์ ดร.พิรพงษ์ จิตเสียม เป็นหัวหน้าโครงการ ประสานและเปิดโครงการวิจัยเรื่อง Building Skills 4.0 Trough University and Enterprise Collaboration ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจาก Erasmus+ โดยมี รองศาสตราจารย์ ดร.อภิชาต โสภางค์ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยเรื่อง พัฒนาหลักสูตรร่วมด้านเศรษฐกิจหมุนเวียนแบบสหวิทยาการ (Interdisciplinary and Intercultural Exchange and Capacity Building on Circular Economy) โดยมีผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปฏิรูป ผลจันทร์ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยเรื่อง การประเมินศักยภาพของการออกแบบพื้นที่รับน้ำเชิงภาพสำหรับเขมือง ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจาก บพข. โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ดำรงศักดิ์ รัตนบุญ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการวิจัยเรื่อง Clean Water Access for Nongmontha Village,Chiang Mai,Thailand-Feasibility Studies โดยมี ผศ.ดร.ชัชวาลย์ ชัยชนะ เป็นหัวหน้าโครงการ โครงการ โครงการ SME 5.0: A Strategic Roadmap Towards the Next Level of Intelligent, Sustainable and Human-Centered SMEs ซึ่งได้รับทุนสนับสนุนจาก RISE โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรกฎ โมกข์วิเศษ ทัพภะวณี เป็นหัวหน้าโครงการ 			
					<p>ศูนย์การศึกษานานาชาติทางวิศวกรรมศาสตร์</p> <p>หน่วยวิชาการและพัฒนาคุณภาพนักศึกษา (นานาชาติ)</p> <p>งานด้านวิชาการและพัฒนาคุณภาพนักศึกษา</p> <ol style="list-style-type: none"> งานหลักสูตร <ul style="list-style-type: none"> ติดตามความคืบหน้าและให้การสนับสนุนการเสนอขอเปิดหลักสูตรใหม่ พ.ศ.2567 จำนวน 2 หลักสูตร (นานาชาติ) ดังนี้ <ol style="list-style-type: none"> หลักสูตร EESG ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุมกรรมการบริหารและประสานงานวิชาการแล้ว อยู่ในขั้นตอนการเสนอเข้าพิจารณาในที่ประชุมคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัย ครั้งที่ 19 วันที่ 18 ตุลาคม 2566 CE ผ่านการพิจารณาจากที่ประชุมคณะกรรมการบริหารมหาวิทยาลัยแล้ว กำลังจะนำเข้าพิจารณาในที่ประชุมสภาวิชาการ ครั้งที่ 10/2566 ในวันที่ 4 ตุลาคม 66 จัดทำหลักสูตร K-12 Level Fulfillment Course for CMU-IPAS Application สำหรับนักศึกษาขามียมมา เพื่อทดแทนการเรียน 1 ปี ให้เทียบเท่ากับมัธยมศึกษาปีที่ 6 และสามารถเข้าเรียนในหลักสูตรนานาชาติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช. ได้ โดยศูนย์ฯ ประสานงานและร่วมดำเนินโครงการกับ Entaneer Academy เปิดรับนักศึกษาขามียมมาเข้าศึกษาในหลักสูตรเตรียมความพร้อม K-12 ผ่านวิทยาลัยการศึกษาตลอดชีวิต (Livelong Education) จำนวนทั้งสิ้น 4 กระบวนวิชา คือ 206161-Cal for Engineering 1, 207105-Physics for Engineering 1, 203162-Gen Chemistry for Engineering และ 259103-Engineering Materials เข้าร่วมเป็นคณะกรรมการบริหารหลักสูตรนานาชาติและหลักสูตรนานาชาติ ระดับปริญญาตรี มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ การรับนักศึกษาใหม่ <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานการสำรวจคุณสมบัติรับเข้าศึกษาในหลักสูตรนานาชาติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ประจำปีการศึกษา 2567 จำนวน 5 หลักสูตร คือ MEPM ISNE IEL CE และ EESG ผ่านช่องทางกรรับสมัครหรือ 2.1 การรับผ่านช่องทาง TCAS ประสานงานการกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติการคัดเลือกในรอบที่ 1-4 2.2 การรับผ่านช่องทาง CMU-IPAS ประสานงานการกำหนดเกณฑ์คุณสมบัติการคัดเลือกในรอบที่ 1-3 2.2.1 การรับนักศึกษาขามียมมาจากหลักสูตร K-12 Level Fulfillment Course for CMU-IPAS Application ผ่านช่องทาง CMU-IPAS รอบที่ 3 (Special Track) <ol style="list-style-type: none"> งานการเรียนการสอน <ul style="list-style-type: none"> ประสานงานการจัดห้องเรียนสำหรับหลักสูตรนานาชาติ และดูแลครูฝึกในห้องเรียน International Zone จัดโครงการอบรมเพิ่มพูนความรู้สำหรับนักศึกษาหลักสูตรนานาชาติ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ภาคการศึกษาที่ 1/2566 อำนวยความสะดวกให้กับนักศึกษาและอาจารย์ผู้สอน ประสานงานกับกลุ่มกระบวนวิชาพื้นฐานคณะวิศวกรรมศาสตร์ ดำเนินกิจกรรมการเรียนการสอนสำหรับนักศึกษาหลักสูตรนานาชาติ ประสานงานการเรียนการสอน การสอบ และกิจกรรมนักศึกษา ภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2566 4. การประชาสัมพันธ์เชิงรุก: <ul style="list-style-type: none"> โครงการ CMIES International Engineering Programs Roadshow 2023 เดินทางไปประชาสัมพันธ์หลักสูตรนานาชาติ ให้กับนักเรียนมัธยมปลายในโรงเรียนนานาชาติและโรงเรียนมัธยม ที่เปิดสอนหลักสูตรภาษาอังกฤษ ทั้งในจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง โครงการ Workshop and Campus Tour with CM-IES นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับหลักสูตรนานาชาติของคณะวิศวกรรมศาสตร์ สภาพแวดล้อมและบรรยากาศภายในมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ให้แก่นักเรียนและผู้ปกครองที่สนใจเข้าร่วม จำนวน 2 ครั้ง ในวันที่ 3 กันยายน 2566 และ วันที่ 6 กันยายน 2566 เข้าร่วมเดินทางกับงานบริการฯ ไปปฏิบัติงานในโครงการประชาสัมพันธ์ความรู้โรงเรียน ณ จังหวัดเชียงใหม่ (18-19 ส.ค. 66) เข้าร่วมเดินทางกับงานบริการฯ ไปออกบูธประชาสัมพันธ์หลักสูตร ณ โรงเรียนวารี เชียงใหม่ 8 กันยายน 2566 ร่วมกับงานประชาสัมพันธ์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ ให้การต้อนรับและจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์หลักสูตรให้กับนักเรียนที่ศึกษาจุฬาลงกรณ์ฯ กิจกรรมนักศึกษาพัฒนาทักษะนอกห้องเรียน: โครงการ บริษัทของให้แก่อุตสาหกรรมและแมจจอร์ (มูลนิธิสันติสุขเชียงใหม่) ช่วงต้นเดือนสิงหาคม 2566 เข้าร่วมเดินทางกับงานบริการฯ ไปปฏิบัติงานในโครงการประชาสัมพันธ์ความรู้โรงเรียน ณ จังหวัดเชียงใหม่ (18-19 ส.ค. 66) 	-		<ol style="list-style-type: none"> นักศึกษาส่วนใหญ่ไม่ค่อยให้ความสำคัญ/ไม่เห็นความสำคัญ ของกิจกรรมที่ศูนย์ฯ จัดให้ ในการจัดโครงการกิจกรรมแต่ละครั้ง มักจะมีนักศึกษาที่ลงทะเบียนเข้าร่วมกิจกรรมไว้ล่วงหน้าแต่ไม่มาเข้าร่วมในวันจริง โครงการที่มีระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมต่อเนื่องหลายครั้ง จำนวนนักศึกษาที่เข้าร่วมจะลดลงเรื่อย ๆ 	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> การประชาสัมพันธ์เชิงรุก: <ul style="list-style-type: none"> โครงการ CMIES International Engineering Programs Roadshow 2023 โครงการ Workshop and Campus Tour with CM-IES กิจกรรมนักศึกษาพัฒนาทักษะนอกห้องเรียน: กิจกรรม CM-IES Outing: <ul style="list-style-type: none"> CM-IES Outing Swing Dance@one nimman with Aj. Faifan CM-IES Outing Trecking CM-IES Outing 2030 SDGs Game
5	ส่งเสริมศักยภาพของนักศึกษาด้วยการเข้าร่วมการแข่งขันทางวิศวกรรม	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรภุมภ์ จงชาญสิทธิ์)	งานพัฒนาคุณภาพนักศึกษา	<ol style="list-style-type: none"> ประชาสัมพันธ์การแข่งขันต่าง ๆ ให้คณาจารย์และนักศึกษาได้รับทราบ สนับสนุนทุนการศึกษาสำหรับการเข้าร่วมการแข่งขันและรางวัลที่ได้รับให้นักศึกษาและอาจารย์ที่ปรึกษา ผลักดันและส่งเสริมชมรมนักประดิษฐ์ให้เข้าร่วมการแข่งขันไม่น้อยกว่า 2 รายการต่อปีการศึกษา ชมรมนักประดิษฐ์ส่งนักศึกษาจำนวน 2 ราย เข้าร่วมโครงการพัฒนาทักษะการออกแบบและสร้างหุ่นยนต์ระดับนานาชาติ ปี 2566 (International Design Contest IDC RoboCon 2023) และได้รับรางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 ชมรมนักประดิษฐ์ส่งนักศึกษาจำนวน 4 ราย เข้าร่วมการแข่งขันหุ่นยนต์อัจฉริยะใก้การบังคับ Robolnnovator Challenge 2023 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ชมรมนักประดิษฐ์เตรียมตัวเข้าร่วมการแข่งขันรายการต่าง ๆ ในปีการศึกษา 2566 ตามที่ได้วางแผนไว้
6	เพิ่มทักษะพิเศษต่างๆ ทั้ง 6 ด้าน (Upskills - 2nd Transcript)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรภุมภ์ จงชาญสิทธิ์) และ (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.อรรถพล สมุทรบุศย์)	งานพัฒนาคุณภาพนักศึกษา และงานบริการการศึกษา	<ol style="list-style-type: none"> พัฒนาและปรับปรุง Platform Upskill เพื่อให้ใช้งานได้งานชิ้น รวมไปถึงปรับปรุง Feature ต่าง ๆ จัดอบรมคอร์ส AutoCAD เพื่องานเขียนแบบก่อสร้าง ครั้งที่ 1/2566 จัดอบรมคอร์ส Excel for engineering ครั้งที่ 1/2566 จัดอบรมคอร์ส Chatbot 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> พัฒนาและปรับปรุง Platform Upskill เพื่อให้ใช้งานได้งานชิ้น รวมไปถึงปรับปรุง Feature ต่าง ๆ จัดอบรมคอร์ส AutoCAD เพื่องานเขียนแบบก่อสร้าง ครั้งที่ 2/2566 จัดอบรมคอร์ส Excel for engineering ครั้งที่ 2/2566 หาข้อมูลความเป็นไปได้ในการจัดคอร์ส BIM และ PLC
7	Workshop (TBD)	10.5 ล้านบาท แบ่งออกเป็นค่าใช้จ่ายดังนี้ 1. ค่าปรับปรุงหลักสูตรและสถาปัตยกรรมภายใน 7.16 ล้านบาท 2. ค่าครุภัณฑ์ 3.32 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2565	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร)	Entaneer Academy	-	-	-	-
8	โครงการการเก็บข้อมูลบัณฑิต	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภาคภูมิ ธีรวัฒน์)	งานนโยบายและแผนและประกันคุณภาพการศึกษา	วางแผนการดำเนินงานเก็บข้อมูลการมีงานทำและรายได้ของบัณฑิตที่จบการศึกษาไปเป็นระยะเวลา 1 ปี โดยจะเก็บข้อมูลในวันขึ้นรับปริญญาวันแรกที่จะ	-	การเก็บข้อมูลบัณฑิตในปีที่ผ่านมาเก็บข้อมูลบัณฑิตที่มีข้อควรปรับปรุง แต่เนื่องจากปีที่ผ่านมาไม่มีทีมที่ปรึกษาช่วยดูแล ทำให้การประชาสัมพันธ์ไม่ทั่วถึง ทำให้ได้รับข้อมูลป้อนกลับน้อยกว่าที่คาดการณ์ไว้	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <p>ดำเนินการจัดทำแบบฟอร์มสำหรับใช้ในการเก็บข้อมูล</p>

โครงการที่	โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม โครงการที่ 3 (1 กรกฎาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2566)			
						ผลการดำเนินการโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การวิจัย ผสานกำลังจากทุกส่วนเพื่อสร้างผลงานอย่างยั่งยืน (Synergy all Strengths for Sustainable INovation)									
9	Frontier research	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรวัฒน์ ชัยชนะ)	งานบริหารงานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ	<p>ด้านระบบราง : คณะฯ ได้เห็นชอบให้จัดตั้งศูนย์วิศวกรรมโยธาและฐานรากระบบรางชั้นสูงมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (Chiang Mai University Advanced Railway Civil and Foundation Engineering Center) เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2564 โดยมี รองศาสตราจารย์ ดร.พิรพงศ์ จิตเสียม เป็นหัวหน้าศูนย์</p> <ol style="list-style-type: none"> ได้รับการจัดสรรทุนสนับสนุนจากโครงการ ทุนพัฒนากลุ่มวิจัย ศูนย์วิจัย ศูนย์ความเป็นเลิศ จำนวน 2,000,000 บาท (สองล้านบาทถ้วน) ภายใต้ชื่อโครงการวิจัย: ศูนย์วิศวกรรมโยธาและฐานรากระบบรางชั้นสูง ปีงบประมาณ 2566 จัดทำสัญญารับทุนแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการเบิกจ่าย ได้รับทุนพัฒนางานวิจัยมุ่งเป้า จำนวนเงิน 1,600,000 บาท (หนึ่งล้านบาทหกแสนบาทถ้วน) ภายใต้ชื่อโครงการวิจัย: การใช้ประโยชน์จากเศษพลาสติกในการศึกษาถนนอย่างยั่งยืน ปีงบประมาณ 2566 จัดทำสัญญารับทุนแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างการเบิกจ่าย นักวิจัยภายใต้ศูนย์ CMU-RailCFC ได้รับคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานมหาวิทยาลัยประจำแบบพิเศษภาพ ตำแหน่งนักวิจัยยุทธศาสตร์เชิงรุก ประจำปีจัดสำนักงานบริหารงานวิจัย สำนักงานมหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมี รศ.ดร.พิรพงศ์ จิตเสียม หัวหน้าศูนย์ CMU-RailCFC เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา ตั้งแต่วันที่ 3 สิงหาคม 2566 <ol style="list-style-type: none"> นายอชิต นันทวงษ์ วุฒิปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) รศ.ดร.พิรพงศ์ จิตเสียม หัวหน้าศูนย์ CMU-RailCFC ได้รับสนับสนุนทุนเป็นหัวหน้าโครงการ การพัฒนาเครือข่ายผู้เกี่ยวข้องด้านระบบรางเพื่ออุตสาหกรรมในประเทศไทย จากหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการพัฒนาฯ ล้ำชั้นและทุนด้านการพัฒนาสถาบันอุดมศึกษา การวิจัยและการสร้างนวัตกรรม (บพค.) ประจำปีงบประมาณ 2566 จำนวนเงิน 3,680,000 บาท (สามล้านบาทหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ได้รับการจัดสรรทุนภายใต้แผนงาน F13 (SAP21) ผลิตภัณฑ์และพัฒนาศูนย์ด้านวิจัยและพัฒนา กำจัดมลพิษด้านวิทยาศาสตร์ รวมทั้งมีนักวิทยาศาสตร์ และนักบริหาร ที่มีทักษะสูง ให้มีจำนวนมากขึ้น และตรงตามความต้องการของประเทศ โดยใช้วิทยาศาสตร์ การวิจัยและนวัตกรรม ประจำปีงบประมาณ 2566 ในโครงการ การพัฒนาเครือข่ายผู้เกี่ยวข้องด้านระบบรางเพื่ออุตสาหกรรมในประเทศไทย ในงบประมาณไม่เกิน 3,680,000 บาท (สามล้านบาทหกแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ระยะเวลาโครงการ 1 ปี (1 สิงหาคม 2566 -31 กรกฎาคม 2567) โดยมี รศ. ดร.พิรพงศ์ จิตเสียม เป็นหัวหน้าโครงการ และการดำเนินงานร่วมกับภายใต้ ศูนย์วิจัยระบบราง (Thailand Railway Research Network (TRRN)) ได้รับทุนสนับสนุน โครงการปริญญาเอกกาญจนาภิเษก (ส.ป.จ.) รุ่นที่ 25 จากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ประจำปีงบประมาณ 2566 นางสาวจิตินันท์ พรหมรินทร์ นักศึกษาระดับปริญญาเอก หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิศวกรรมโยธา ภายใต้หัวข้อ การวิเคราะห์และการจำลองลักษณะการเสื่อมสภาพของหินทรายแรงลงไฟภายใต้สภาวะการวิบัติเชิงกลของราง โดยอาศัยการสร้างแบบจำลองวิธีอีเลเมนต์และการทดสอบในห้องปฏิบัติการ (Analysis and Simulation of Deterioration Characteristics of Railway Ballast under Track Mechanical Failure Condition: A Coupled Approach Using Discrete Element Modeling and Experiments) โดยมีอาจารย์ที่ปรึกษาได้แก่ รศ.ดร. พิศพงษ์ จิตเสียม ประจำปีศูนย์ CMU-RailCFC ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ และความร่วมมือระดับนานาชาติกับ Laboratoire de Mécanique et Génie Civil (LMGC), Université de Montpellier ประเทศฝรั่งเศส โดย Professor Dr. Emilien AZEMA <p>ด้านยานยนต์ไฟฟ้า : ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Center of Electric Vehicle Technology (CEVT) มี ศาสตราจารย์ ดร.สุพทนา ช่างสุวรรณ เป็นหัวหน้าศูนย์ ในปีงบประมาณ 2566 คณะฯ ได้ประสานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของศูนย์วิจัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่วมจัดกิจกรรมวิชาการ Work Shop หัวข้อวิธีการควบคุมอินเวอร์เตอร์กำลัง สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์วิศวกรรมศาสตร์ มช ระหว่างวันที่ 16 - 17 สิงหาคม 2566 ดำเนินการร่วมกับ IEEE Joint IAS/IES/PELS Thailand Chapter จัดกิจกรรมวิชาการระดับนานาชาติ Work Shop หัวข้อเรื่องเทคนิคชุดความถี่กำลังเพื่ออินเวอร์เตอร์กำลังโครงสร้างใหม่ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช ระหว่างวันที่ 16-17 สิงหาคม 2566 ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช (ดำเนินการตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2566 โดยมี กำหนดจัด work shop ระหว่างวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2566) ของงานประชุม 2023 IEEE Transportation Electrification Conference and Expo, Asia-Pacific ดำเนินการ (ร่าง) เปรียบเทียบกรณีศึกษาเชิงประยุกต์ ของหลักสูตรปริญญาโท เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเรียนแบบ Degree และแบบ Non-degree มุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมาย Automotive Industries, Transportation Sector, Energy Supply Sector, Power/Electronics Industries, Academia (ดำเนินการตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2566) <p>ด้านการจัดจันและกักเก็บคาร์บอน : คณะฯ ได้เห็นชอบให้จัดตั้งกลุ่มวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566 โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุพทุทธิ์ ตั้งฤทธิกุล เป็นหัวหน้าศูนย์ ซึ่งในปีงบประมาณ 2566 คณะฯ ได้ประสานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของศูนย์วิจัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> สนับสนุนงบประมาณจากเงินรายได้คณะฯ เพื่อดำเนินการงานวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) ในวงเงิน 1,000,000 บาท อำนวยความสะดวกในการจ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและช่างเทคนิคจากภายนอกเข้าร่วมกลุ่มวิจัยเพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน ได้รับการจัดสรรงบประมาณวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 29 จากมูลนิธิไทร เพื่อดำเนินโครงการการปรับปรุงการไหลเพื่อ สำหรับการกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์: การควบคุมของผสมของไหล (Enhanced Fluid Displacement for CO₂ Sequestration: Control of Fluid Chemistry) ในวงเงิน 200,000 บาท อำนวยความสะดวกในการเดินทางสร้างความรู้ความเข้าใจด้านวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน และหารือในการทำ MOU ร่วมกันระหว่าง Universitas Islam Riau ประเทศอินโดนีเซีย รวมถึง บูรณาการทรัพยากรและองค์ความรู้ ภายในเครือข่ายระดับนานาชาติที่มีผู้แทนจากบริษัทอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในประเทศอินโดนีเซียเข้าร่วมการประชุม เพื่อพัฒนาข้อเสนอโครงการ ในการขอรับทุน e-ASIA Joint Research Program อำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าประชุมหรือเสวนาที่เชียงใหม่ และการผลิตไฟฟ้า ณ โรงไฟฟ้าแม่เมาะ จังหวัดลำปาง เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับจัดทำโครงการแผนที่นำทางเทคโนโลยีดักจับ การใช้ประโยชน์ และกักเก็บคาร์บอน มุ่งนำทางประเทศไทยสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (CCUS TRM : Navigating Thailand towards Carbon Neutrality) อำนวยความสะดวกในการเดินทางการเดินทางไปสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “แผนที่นำทางเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอนเพื่อนำทางประเทศไทยไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน ” อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปศึกษาดูงานและวิจัยด้านการดักจับและกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก เมื่อเดือนธันวาคม และ เมืองเบอร์ลิน ราชอาณาจักรเยอรมนี ระหว่างวันที่ 15 - 24 สิงหาคม 2566 อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปศึกษาดูงานและวิจัยด้านการดักจับและกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก เมื่อเดือนธันวาคม และ เมืองเบอร์ลิน ราชอาณาจักรเยอรมนี ระหว่างวันที่ 15 - 24 สิงหาคม 2566 อำนวยความสะดวกในการยื่นข้อเสนอ “CO₂ transport coupled with dry-ice utilization: Toward more efficient CCUS value-chain for low-carbon East Asia society” เพื่อขอรับทุน e-ASIA Joint Research Program (e-ASIA JRP) ประจำปี 2567 ร่วมผลักดันร่าง Technology Road Map (CCUS TRM) นำประเทศไทยก้าวสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ได้รับจัดสรรทุนพัฒนากลุ่มวิจัย จากเงินรายได้ มช. ประจำปีงบประมาณ 2566 ภายใต้ชื่อ “กลุ่มวิจัยกักเก็บและดักจับคาร์บอนเชียงใหม่” 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โครงการที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการวิจัยภายใต้ทุนพัฒนากลุ่มวิจัย ศูนย์วิจัย ศูนย์ความเป็นเลิศศูนย์ความเป็นเลิศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดำเนินการวิจัยภายใต้ทุนพัฒนากลุ่มวิจัยมุ่งเป้า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดำเนินการวิจัยภายใต้กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กองทุน ววน) : F6 (S1P7) แต่งตั้งบุคลากรสรรหายานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตของอาเซียน ปี 2566 ในหัวข้อโครงการ การพัฒนาระบบนิเวศรายอิเล็กทรอนิกส์ ที่มีส่วนประกอบด้านการสิ้นและเพื่อนำจากสภาพธรรมชาติ ที่เป็นไปตามมาตรฐานและภายใต้สินค้าไทย ดำเนินการวิจัยภายใต้กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กองทุน ววน) : งบประมาณด้าน ววน ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2567 ในหัวข้อโครงการ การประเมินในระดับห้องปฏิบัติการขั้นสูงของประสิทธิภาพการแปลงไฟจากเซลล์แสงอาทิตย์ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิดซิลิคอน ความเร็วและน้ำหนักการโฟล และ น้ำท่วม
						<p>ด้านยานยนต์ไฟฟ้า : ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า (Center of Electric Vehicle Technology (CEVT) มี ศาสตราจารย์ ดร.สุพทนา ช่างสุวรรณ เป็นหัวหน้าศูนย์ ในปีงบประมาณ 2566 คณะฯ ได้ประสานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของศูนย์วิจัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ร่วมจัดกิจกรรมวิชาการ Work Shop หัวข้อวิธีการควบคุมอินเวอร์เตอร์กำลัง สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์วิศวกรรมศาสตร์ มช ระหว่างวันที่ 16 - 17 สิงหาคม 2566 ดำเนินการร่วมกับ IEEE Joint IAS/IES/PELS Thailand Chapter จัดกิจกรรมวิชาการระดับนานาชาติ Work Shop หัวข้อเรื่องเทคนิคชุดความถี่กำลังเพื่ออินเวอร์เตอร์กำลังโครงสร้างใหม่ สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช ระหว่างวันที่ 16-17 สิงหาคม 2566 ณ ศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มช (ดำเนินการตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2566 โดยมี กำหนดจัด work shop ระหว่างวันที่ 28-29 พฤศจิกายน 2566) ของงานประชุม 2023 IEEE Transportation Electrification Conference and Expo, Asia-Pacific ดำเนินการ (ร่าง) เปรียบเทียบกรณีศึกษาเชิงประยุกต์ ของหลักสูตรปริญญาโท เพื่อเพิ่มทางเลือกในการเรียนแบบ Degree และแบบ Non-degree มุ่งเน้นกลุ่มเป้าหมาย Automotive Industries, Transportation Sector, Energy Supply Sector, Power/Electronics Industries, Academia (ดำเนินการตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2566) <p>ด้านการจัดจันและกักเก็บคาร์บอน : คณะฯ ได้เห็นชอบให้จัดตั้งกลุ่มวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) เมื่อวันที่ 19 มกราคม 2566 โดยมี ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.สุพทุทธิ์ ตั้งฤทธิกุล เป็นหัวหน้าศูนย์ ซึ่งในปีงบประมาณ 2566 คณะฯ ได้ประสานและอำนวยความสะดวกในการดำเนินงานของศูนย์วิจัย ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> สนับสนุนงบประมาณจากเงินรายได้คณะฯ เพื่อดำเนินการงานวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน (CCS) ในวงเงิน 1,000,000 บาท อำนวยความสะดวกในการจ้างเหมาผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมและช่างเทคนิคจากภายนอกเข้าร่วมกลุ่มวิจัยเพื่อสนับสนุนการทำงานของกลุ่มวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน ได้รับการจัดสรรงบประมาณวิจัยด้านวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ครั้งที่ 29 จากมูลนิธิไทร เพื่อดำเนินโครงการการปรับปรุงการไหลเพื่อ สำหรับการกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์: การควบคุมของผสมของไหล (Enhanced Fluid Displacement for CO₂ Sequestration: Control of Fluid Chemistry) ในวงเงิน 200,000 บาท อำนวยความสะดวกในการเดินทางสร้างความรู้ความเข้าใจด้านวิจัยการดักจับและกักเก็บคาร์บอน และหารือในการทำ MOU ร่วมกันระหว่าง Universitas Islam Riau ประเทศอินโดนีเซีย รวมถึง บูรณาการทรัพยากรและองค์ความรู้ ภายในเครือข่ายระดับนานาชาติที่มีผู้แทนจากบริษัทอุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียมในประเทศอินโดนีเซียเข้าร่วมการประชุม เพื่อพัฒนาข้อเสนอโครงการ ในการขอรับทุน e-ASIA Joint Research Program อำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าประชุมหรือเสวนาที่เชียงใหม่ และการผลิตไฟฟ้า ณ โรงไฟฟ้าแม่เมาะ จังหวัดลำปาง เพื่อเป็นประโยชน์สำหรับจัดทำโครงการแผนที่นำทางเทคโนโลยีดักจับ การใช้ประโยชน์ และกักเก็บคาร์บอน มุ่งนำทางประเทศไทยสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (CCUS TRM : Navigating Thailand towards Carbon Neutrality) อำนวยความสะดวกในการเดินทางการเดินทางไปสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “แผนที่นำทางเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอนเพื่อนำทางประเทศไทยไปสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน ” อำนวยความสะดวกในการเดินทางไปศึกษาดูงานและวิจัยด้านการดักจับและกักเก็บคาร์บอนไดออกไซด์ ณ กรุงโคเปนเฮเกน ราชอาณาจักรเดนมาร์ก เมื่อเดือนธันวาคม และ เมืองเบอร์ลิน ราชอาณาจักรเยอรมนี ระหว่างวันที่ 15 - 24 สิงหาคม 2566 อำนวยความสะดวกในการยื่นข้อเสนอ “CO₂ transport coupled with dry-ice utilization: Toward more efficient CCUS value-chain for low-carbon East Asia society” เพื่อขอรับทุน e-ASIA Joint Research Program (e-ASIA JRP) ประจำปี 2567 ร่วมผลักดันร่าง Technology Road Map (CCUS TRM) นำประเทศไทยก้าวสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ได้รับจัดสรรทุนพัฒนากลุ่มวิจัย จากเงินรายได้ มช. ประจำปีงบประมาณ 2566 ภายใต้ชื่อ “กลุ่มวิจัยกักเก็บและดักจับคาร์บอนเชียงใหม่” 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โครงการที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ดำเนินการวิจัยภายใต้ทุนพัฒนากลุ่มวิจัย ศูนย์วิจัย ศูนย์ความเป็นเลิศศูนย์ความเป็นเลิศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดำเนินการวิจัยภายใต้ทุนพัฒนากลุ่มวิจัยมุ่งเป้า มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ดำเนินการวิจัยภายใต้กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กองทุน ววน) : งบประมาณด้าน ววน ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2567 ในหัวข้อโครงการ การประเมินในระดับห้องปฏิบัติการขั้นสูงของประสิทธิภาพการแปลงไฟจากเซลล์แสงอาทิตย์ของแผงเซลล์แสงอาทิตย์ชนิดซิลิคอน ความเร็วและน้ำหนักการโฟล และ น้ำท่วม
						<p>ด้าน InnoFab : ศูนย์พัฒนานวัตกรรมและต้นแบบ (Innovation and Prototype Fabrication Center: INNO-FAB) โดย ศ.ดร.ระดม พงษ์วุฒิธรรม ได้ดำเนินโครงการออกแบบและจัดสร้างศูนย์ต้นแบบสมมติสำหรับผู้คิดร่างสิ่ง ระยะเวลาดำเนินการ ระหว่างเดือน มิถุนายน 2565 - พฤศจิกายน 2567 เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าร่วมการแข่งขันรายการ Cybation 2024 เดือนตุลาคม 2567 ณ ประเทศสวีเดนพร้อมกัน ซึ่งโครงการ ได้รับงบประมาณสนับสนุน ในรูปแบบเงินบริจาค มาแล้วจำนวน 3,760,000.00 บาท แบ่งเป็น</p> <ol style="list-style-type: none"> มูลนิธิไทร จำนวน 2,800,000 บาท / 2. ปพท. จำนวน 540,000 บาท และ บ.เซ็นทรัล จำนวน 420,000 บาท 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โครงการที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> นำเสนอร่างประกาศรับสมัครทุนเรียนดีคือเยี่ยม (ปรับปรุง) เข้า กบค. ต่อไป เตรียมการประชาสัมพันธ์รับสมัครทุนเรียนดีคือเยี่ยมในการศึกษาคัดไป
10	พัฒนาภูมิทัศน์ให้บริการวิชาการทางวิศวกรรม (Consulting service)	-	ปีงบประมาณ 2565	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรวัฒน์ ชัยชนะ)	งานบริหารงานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ	-	-	-	-
11	การให้บริการทดสอบอย่างเป็นระบบ (Virtual Service สำหรับ บริการทางเทคนิค)	-	ปีงบประมาณ 2564 - 2565	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.จิรวัฒน์ ชัยชนะ)	งานบริหารงานวิจัย นวัตกรรม และบริการวิชาการ	-	-	-	-
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การจัดการรายได้ จัดการทางการเงินตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง (Gracious Financial Management with Sufficiency Economy)									
12	เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการงบประมาณและทรัพย์สิน (แปลงทุนการศึกษาให้เป็นทุน)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรวุดม จงชาญสิทธิ์)	งานพัฒนาคุณภาพนักศึกษา	<ol style="list-style-type: none"> นักศึกษาที่มีผลการเรียนดีเยี่ยมเข้าศึกษาต่อในระดับบัณฑิตศึกษาจำนวน 8 คน โดยแบ่งเป็น ภาควิชาวิศวกรรมโยธา 5 คน ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล 1 คน ภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้า 1 คน และภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ 1 คน ปรับปรุงเงื่อนไขรางวัลประกาศรับสมัครทุนเรียนดีคือเยี่ยม 	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน โครงการที่ 4	<p>แผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> นำเสนอร่างประกาศรับสมัครทุนเรียนดีคือเยี่ยม (ปรับปรุง) เข้า กบค. ต่อไป เตรียมการประชาสัมพันธ์รับสมัครทุนเรียนดีคือเยี่ยมในการศึกษาคัดไป

โครงการที่	โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณ	ระยะเวลาในการดำเนินการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม ไตรมาสที่ 3 (1 กรกฎาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2566)			
						ผลการดำเนินการโครงการ/กิจกรรม	งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงาน	ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การจัดการองค์กร บริหารจัดการองค์กรแบบมุ่งความสำเร็จ โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล (Accomplishment Management with Good Governance)									
13	บริหารงานสู่ความเป็นเลิศ (ร่วมด้วยช่วยกันเพื่อพัฒนาการบริหารสู่ความเป็นเลิศ)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2566	รองคณบดี (อาจารย์ ดร.ทพเชษฐ์ บุญงาม)	งานนโยบายและแผนและประกันคุณภาพการศึกษา	EdPEX 1. นัดส่งเล่ม ใน drive (https://cmu.to/EdPEX300EngCMU) วันจันทร์ที่ 31 กรกฎาคม 2566 2. ส่งเล่มให้ทุกท่าน Review อีกครั้ง วันพุธที่ 2 สิงหาคม 2566 3. จัดประชุมติดตามผลการจัดทำรายงาน ครั้งที่ 2 (วันพุธที่ 9 สิงหาคม 2566 เวลา 12.00 - 16.30 น. ณ ห้องประชุม 3 ชั้น 7) กลุ่มเป้าหมาย: ผู้บริหาร หัวหน้างาน ผู้ช่วยหัวหน้างาน 4. ส่งเล่มให้ mentor (อ.หมอ แซงปี) Review และนัดประชุมเพื่อขอ feedback (วันศุกร์ที่ 1 กันยายน 2566) 5. จัดประชุมสัมมนารับฟังข้อเสนอแนะเพื่อก้าวสู่ความเป็นเลิศ ตามแนวทาง EdPEX (วันอังคารที่ 26 กันยายน 2566 ณ โรงแรมแอมมีเลีย เชียงใหม่) กลุ่มเป้าหมาย: ผู้บริหาร หัวหน้างาน และผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	1. บางหน่วยงานแก้ไขและส่งรายงานในส่วนที่รับผิดชอบล่าช้ากว่ากำหนด หลังจากการประชุมติดตามผล ครั้งที่ 2	มีผลการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. จัดประชุมสัมมนาของฝ่ายบริหาร (Management Meeting) (วันเสาร์ที่ 7 และอาทิตย์ที่ 8 ตุลาคม 2566 ณ โรงแรมวีริณดา 3 สตรีท เชียงใหม่) กลุ่มเป้าหมาย: ผู้บริหาร หัวหน้างาน ผู้ช่วยหัวหน้างาน 2. กลางเดือน พ.ย. 2566 จัดส่งเล่ม SAR EdPEX300 ปีการศึกษา 2565 ไปยังมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ 3. วันพฤหัสบดีที่ 30 พฤศจิกายน 2566 จัดส่งเล่ม SAR EdPEX300 ปีการศึกษา 2565 ไปยัง สป.อว.
14	มุ่งมั่นพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD เน้นสร้างผู้บริหาร และพัฒนาบุคลากร)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรกฎ ไชยวัฑฒ วิทยาวงศ์)	งานบริหารทั่วไป	ได้ดำเนินการจัดการอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรคณะวิศวกรรมศาสตร์ ในไตรมาสที่ 4 ประจำปี 2566 จำนวน 7 โครงการ คือ 1. โครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เรื่อง การกำหนดราคากลางพัสดุและแนวทางการปฏิบัติในการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตาม พ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560 และการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) 2. โครงการอบรมหัวข้อ "Making Use of ChatGPT to Assist Teaching" 3. โครงการ Making Marketing Mindset to New Gen Communicators 4. โครงการทบทวนการใช้งานระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ : CMU e-Document 5. โครงการ Rock Your Profile with LinkedIn 6. โครงการปฐมนิเทศพนักงานใหม่สายวิชาการและสายปฏิบัติการ ประจำปี 2566 7. โครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารระดับกลางและระดับต้นรุ่นใหม่ (Succession Plan)	-	ผู้เข้าร่วมอบรมไม่สามารถเข้าร่วมอบรมได้ตลอดทั้งโครงการ หรือติดภารกิจและมีกำหนดการจัดตรงกับโครงการอื่น จึงทำให้กลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเข้าร่วมได้	มีผลการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ กำหนดการจัดโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด โดยเห็นควรจัดขึ้นเป็นประจำปี เพื่อทบทวนและศึกษา ภาวะนิยม หรือประกาศที่เปลี่ยนแปลง และหากมีโครงการเพิ่มเติมจากแผนที่กำหนด จะต้องพิจารณาเรียงลำดับความสำคัญของโครงการ โดยกว่าย้ายโครงการที่ได้กำหนดไว้ตามแผนไปจัดใน ปีงบประมาณถัดไป
15	Rebranding - Upgrade PR	-	ปีงบประมาณ 2565	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรกฎ ไชยวัฑฒ วิทยาวงศ์)	งานบริหารทั่วไป		-		
16	การสร้างสังคมที่ก้าวไกล (Green & Clean Campus)	-	ปีงบประมาณ 2565 - 2566	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วรัญชย์ ดันชัยสวัสดิ์)	งานบริหารทั่วไป	1. เปลี่ยนโต๊ะเก้าอี้เรียนใหม่ ในอาคาร 30 ปี และอาคารเรียนรวม 4 ชั้น 2. จัดล้างและทำความสะอาดอาคารต่างๆ (ต่อจาก ไตรมาสที่ 3) 3. รื้อถอนต้นไม้บริเวณด้านข้างอาคารนิเทศศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ 4. ซนย้ายวัสดุและทำความสะอาดบริเวณหน้าอาคารสุทธา	-	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน ไตรมาสที่ 4	-
ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การปฏิรูปองค์กรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง พัฒนาคณะด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (E-faculty Digital Technologies)									
17	พัฒนาแพลตฟอร์มในการบริหารจัดการเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างเต็มศักยภาพ (Engineer Data Service)	ปีงบประมาณ พ.ศ.2565 จำนวน 330,000 บาท 1. งบพัฒนาบุคลากร 80,000 บาท 2. งบจ้างเหมา 240,000 บาท 3. ทั่วไป 10,000 บาท ปีงบประมาณ พ.ศ.2566 จำนวน 90,000 บาท 1. งบพัฒนาบุคลากร 80,000 บาท 2. ทั่วไป 10,000 บาท	ปีงบประมาณ 2565 - 2566	รองคณบดี (อาจารย์ ดร.ทพเชษฐ์ บุญงาม)	งานพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ	ดำเนินการพัฒนาระบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้มีการเปิดใช้งานเต็มรูปแบบ โดยได้มีงานนโยบายและแผนและประกันคุณภาพการศึกษาทำหน้าที่นำเข้าข้อมูล และจัดทำรายงานผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานของคณะ	-	การนำข้อมูลเข้าในระบบผ่าน Powerbi ผู้ปฏิบัติงานจำเป็นต้องมี Licence Pro จึงจะสามารถนำข้อมูลเข้าระบบได้ อีกทั้งจำนวน Licence ที่มีอยู่อย่างจำกัดทำให้ การใช้ข้อมูลที่อยู่ในวงที่จำกัดเฉพาะผู้บริหารที่รับผิดชอบ การดึงข้อมูลผ่าน API บางตัวชีวิตมีการเปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลาทำให้ข้อมูลบางส่วนมีความคลาดเคลื่อน จะต้องมีการตรวจทานทุกครั้งเมื่อต้องการจัดทำรายงาน	ผลการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ ประเมินผลการใช้งานระบบและจัดทำ Licence Powerbi pro สำหรับผู้บริหาร และผู้ปฏิบัติงานเพิ่มเติม และปรับปรุงแก้ไขโครงสร้างระบบ ข้อมูลบำรุงระบบและพัฒนาโดยงานพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ
18	พัฒนาแพลตฟอร์มในการบริหารจัดการเพื่อให้เกิดการใช้ประโยชน์จากข้อมูลอย่างเต็มศักยภาพ (Engineering Student Platform)	งบอุดหนุน/พัฒนาบุคลากร 100,000 บาทต่อปี	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (อาจารย์ ดร.ทพเชษฐ์ บุญงาม)	งานพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศ	ดำเนินการพัฒนาระบบสารสนเทศบัณฑิตศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว และได้มีการเปิดใช้งานเต็มรูปแบบ	-	มีการปรับปรุงปัญหาการใช้งานและจัดทำระบบเพิ่มเติมเพื่อให้สะดวกต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลระบบ	ผลการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ ปรับปรุงระบบและพัฒนาในรูปแบบในเวอร์ชัน 2 ครอบคลุมการใช้งานเต็มรูปแบบ