

โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ในการดำเนินโครงการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม (1 ตุลาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2567)			
					ผลการดำเนินงาน	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
ยุทธศาสตร์ที่ 1 : การผลิตบัณฑิต มุ่งผลิตบัณฑิตที่มีความรู้และทักษะสมัยใหม่และเป็นพลเมืองโลกที่ดี (CMU SMART ENTANEERS)								
โครงการที่ 1: พัฒนาระบบบริหารงานวิชาการสำหรับผู้เรียนในระบบการศึกษาตลอดชีวิต (Entaneer Academy)	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกษร)	Entaneer Academy	ดำเนินการจัดการเรียนการสอนและการสอบประเมินวัดผลในหลักสูตรอบรมระยะสั้นวิศวกรรมพื้นฐาน รอบที่ 4 รวมทั้งหมด 6 หลักสูตร ดังนี้ 259103,259104,259106,259201,261111 และ 271111	ไม่ใช้งบประมาณ	การแนะนำรายสาขาวิศวกรรม โดยนักเรียนส่วนใหญ่มีข้อมูลประกอบการตัดสินใจที่จำกัด	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ ขณะนี้ โรงเรียนขนาดใหญ่ มีการแนะนำอาชีพตั้งแต่ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น โดยศูนย์ฯ มีการวางแผนเพื่อสร้างความคุ้นเคยระหว่างนักเรียนกลุ่มดังกล่าวกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ ข้อกังวล: การจัดสรรงบประมาณรองรับการเรียนการสอนวิชาวิศวกรรมพื้นฐาน 259XX
โครงการที่ 3: สนับสนุนทุกหลักสูตรในระดับปริญญาตรีได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐานสากล (ABET และ TABEE)	ABET ใช้งบประมาณจำนวน 600,000 บาท TABEE ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2564 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภาณุภูมิ รักรัมย์)	งานนโยบายและแผนฯ	1. ประชุมเพื่อหาแนวทางการจัดทำคำอธิบายและชี้แจงผู้ตรวจประเมิน TABEE 2. หลักสูตรดำเนินการส่งเอกสารเพิ่มเติมสำหรับการตรวจประเมิน TABEE ในเดือนกันยายน 2567 3. หลักสูตรดำเนินการส่งรายงาน Readiness review ABET ในเดือนกันยายน 2567 4. ประชุมกรรมการ Mock visit เพื่อวางแผนในการเข้าตรวจประเมินเบื้องต้นให้กับหลักสูตร	238,272.54	1. ความพร้อมของหลักสูตรสร้างทีมงานสำหรับการขอรับการรับรอง 2. ABET และ TABEE ใช้ผลลัพธ์การเรียนรู้ต่างกัน ทำให้หลักสูตรที่ทำตาม ABET ต้องวิเคราะห์ผลประเมินเพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับเกณฑ์ TABEE 3. หลักสูตรการดำเนินการเก็บข้อมูลเพื่อประเมินผลลัพธ์การเรียนรู้ทุกรายวิชาแต่ขาดการนำมาตรวจสอบ ประเมินและปรับปรุงในรอบปีการศึกษา 4. ข้อมูลส่วนกลางในระดับคณะฯ ยังไม่มีการรวบรวมที่เป็นระบบ ทำให้เกิดปัญหาในการขอข้อมูลเข้าช้อนได้	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. เตรียมความพร้อมสำหรับรับการตรวจประเมินของ TABEE ในวันที่ 18-19 พฤศจิกายน 2567 โดยมีการจัดประชุมชี้แจง และการทดลองตรวจประเมิน (Mock visit) 2. จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การเตรียมพร้อมเพื่อขอรับรอง TABEE จากหลักสูตรที่ดำเนินการในปีนี้อยู่หลักสูตรที่กำลังดำเนินการ
โครงการที่ 5: ส่งเสริมศักยภาพของนักศึกษาด้วยการเข้าร่วมการแข่งขันทางวิศวกรรม	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปวีศุทธิ์ จงชาญสิทธิ์)	งานพัฒนาคณาจารย์ นักศึกษา	1. นักศึกษาสาขาวิศวกรรมบูรณาการจำนวน 4 ราย เข้าร่วมการแข่งขัน Exonmobil IT Bootcathon 2024 ระหว่างวันที่ 1-5 กรกฎาคม 2567 2. นักศึกษาสาขาวิศวกรรมโยธา จำนวน 4 ราย และนักศึกษาสาขาวิศวกรรมบูรณาการจำนวน 2 ราย เข้าร่วมการแข่งขันประกวดราคาด้วยการจำลองสารสนเทศอาคาร (Building Information Modeling : BIM) ระหว่างวันที่ 23-24 กรกฎาคม 2567 โดยแบ่งออกเป็น 2 ทีม ๆ ละ 3 คน ประกอบด้วย CE 2 ราย และ INT 2 ราย	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. สนับสนุนและส่งเสริมชมรมนักประดิษฐ์ สโมสรนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ ในการส่งนักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันทางวิศวกรรม 2. สนับสนุนทุนสำหรับการแข่งขันฯ ให้แก่ภาควิชาฯ ต่าง ๆ ที่ส่งนักศึกษาเข้าร่วมการแข่งขันทางวิศวกรรม
โครงการที่ 6: เพิ่มทักษะพิเศษต่างๆ ทั้ง 6 ด้าน (Upskills - 2nd Transcript)	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปวีศุทธิ์ จงชาญสิทธิ์)	งานพัฒนาคณาจารย์ นักศึกษา และ Entaneer Academy	1. จัดอบรมคอร์ส AutoCAD เพื่องานเขียนแบบระบบไฟฟ้า 2. จัดอบรมคอร์ส Excel for Engineering 3. จัดอบรมคอร์ส สุขภาพจิตและความผิดปกติทางจิต 4. จัดอบรมคอร์ส การดูแลสุขภาพจิต: การแสดงความรักและเมตตาต่อตนเอง 5. จัดอบรมคอร์ส กิจกรรมกลุ่มเพื่อการพัฒนาตนเองและสร้างพลังความสัมพันธ์	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ เตรียมตัวจัดอบรมคอร์สต่าง ๆ ที่จะถูกจัดขึ้นในภาคเรียนที่ 2/2567 อาทิเช่น AutoCAD เพื่องานเขียนแบบก่อสร้าง Excel for Engineering และคอร์สเกี่ยวกับสุขภาพจิต
โครงการที่ 8: โครงการการเก็บข้อมูลบัณฑิต	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ภาณุภูมิ รักรัมย์)	งานนโยบายและแผนฯ	ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากที่คณะเก็บเองและมหาวิทยาลัยเก็บ เพื่อนำมาวิเคราะห์และสรุปผล	ไม่ใช้งบประมาณ	จำนวนข้อมูลบัณฑิตยังมีไม่มาก อาจทำให้มีความน่าเชื่อถือต่ำ	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ ทำการปรับปรุงแบบสอบถามเพื่อให้สามารถได้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์และสอดคล้องกับการรับรองมาตรฐาน ABET และ TABEE ที่ต้องการรับฟังเสียงของบัณฑิตที่จบไปทำงานต่อคุณภาพหลักสูตร
ยุทธศาสตร์ที่ 2 : การวิจัย ผันักกำลังจากทุกส่วนเพื่อสร้างผลงานอย่างยั่งยืน (Synergy all Strengths for Sustainable INovation)								
โครงการที่ 9: Frontier research	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ชัชวาลย์ ชัยชนะ)	งานบริหารงานวิจัยฯ	ด้านระบบราง : 1. โครงการวิจัย 1.1 ดำเนินการวิจัยภายใต้ ทุนพัฒนากลุ่มวิจัย ศูนย์วิจัย ศูนย์ความเป็นเลิศศูนย์ความเป็นเลิศ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ (ขยายระยะเวลา) 1.2 ดำเนินวิจัยภายใต้กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กองทุน ววน.) : F6 (SIP7) เร่งพัฒนาศักยภาพการขนส่งทางรถไฟและภาคโมโตยี่เกียเนื่อง ให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตของอาเซียน ปี 2566 ในหัวข้อโครงการ "การพัฒนาแบบยี่คราอีคิลป์ ที่มีส่วนประกอบด้านการขนส่งที่เอื้อน ทำจากยางพาราธรรมชาติ ที่เป็นไปตามมาตรฐานและภายใต้สินค้าไทย" 1.3 ดำเนินการวิจัยภายใต้ทุนอุดหนุนการวิจัยและนวัตกรรม จากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ โครงการปริญญาเอกกาญจนาภิเษก (ศปจ.) โครงการ "การวิเคราะห์และการจำลองลักษณะการเสื่อมสภาพของหินโรยทางรางรถไฟภายใต้สภาวะการวิ่งขบวนรถของราง โดยอาศัยการสร้างแบบจำลองวิธีดิคริตัลเอลิเมนต์และการทดสอบในห้องปฏิบัติการ 1.4 ดำเนินการวิจัยภายใต้กองทุนส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (กองทุน ววน.) : งบประมาณด้าน ววน. ประเภท Fundamental Fund ประจำปีงบประมาณ 2567 ในหัวข้อโครงการ การประเมินในระดับห้องปฏิบัติการขั้นสูงของประสิทธิภาพทางรถไฟจากผลกระทบของเปลี่ยนแปลงของคุณสมบัติวัสดุชั้นทาง ความเร็วและน้ำหนักรถไฟ และ น้ำท่วม 2. ผลงานตีพิมพ์ 2.1 Evaluating enhancement effect of bottom groove shape on lateral resistance of frictional sleepers in ballasted railway track via hybrid DEM-FDM approach 2.2 Evaluation of reduced-scale railway ballast particle size effects for different test sample sizes using monotonic triaxial tests 2.3 Morphological analysis of ballast particles: Characterization and simplified analysis of particle morphology using imaging data 2.4 Assessment of macro and micro mechanical properties of fresh and deteriorated ballast combining laboratory tests and 2D-discrete element methods 2.5 Laboratory investigation of railway-used ballast morphology using 3D imaging data analyses 2.6 Influence of ballast bulk density and loading conditions on lateral resistance of concrete sleeper components 2.7 Characterization of deteriorated railway ballast morphological changes using 3D scanning and supervised machine learning data analytics 3. กิจกรรมอื่นๆ 3.1 เข้าร่วมศึกษาดูงานทางด้านวิศวกรรมสำรวจ โครงการรถไฟความเร็วสูง (กรุงเทพฯ – นครราชสีมา) ระยะที่ 1 กรุงเทพฯ – นครราชสีมา ระหว่างวันที่ 14 - 16 สิงหาคม 2567 เพื่อประกอบการจัดทำมาตรฐานด้านวิศวกรรมโยธาสำหรับงานก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ร่วมกับสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) 3.2 จัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum Of Understanding) ร่วมกับสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อการพัฒนาวิศวกรรมเทคโนโลยีระบบรางของประเทศ 3.3 นายอนุชิต สินธุ์เพ็ญ นักวิจัยภายใต้ศูนย์วิศวกรรมโยธาและฐานรากระบบรางขั้นสูง ได้รับคัดเลือกบรรจุเป็นพนักงานมหาวิทยาลัยประจำ แบบเพิ่มศักยภาพ ตำแหน่ง นักวิจัยยุทธศาสตร์เชิงรุก ประจำปีงบประมาณ 2567 ในตำแหน่ง นักวิจัยยุทธศาสตร์เชิงรุก หลังปริญญาโทขั้นแนวหน้า/มุ่งเป้า (Frontier/Targeted Postmaster Proactive Researcher) สังกัดสำนักงานบริหารวิจัย สำนักงานมหาวิทยาลัยเชียงใหม่ โดยมี รศ.ดร.พิรพงศ์ จิตเสถียร เป็นอาจารย์ที่ปรึกษา	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	มีแผนการดำเนินงานไปไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. ดำเนินโครงการร่วมกับสถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) ภายใต้หัวข้อ 1.1 โครงการการประเมินสมรรถนะทางรถไฟของประเทศไทยเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บนพื้นฐานของการทดสอบในพื้นที่ขั้นสูงร่วมกับวิธีการจำลองเชิงตัวเลข 1.2 โครงการการประเมินความเสี่ยงสภาพของรางรถไฟและจุดเชื่อมต่อ และการเสื่อมของค่ามิติทางเรขาคณิตของทาง บนเส้นทางรถไฟสายเหนือของประเทศไทย: กรณีศึกษาในพื้นที่ภูเขา 1.3 โครงการการจัดการองค์ความรู้ด้านข้อกำหนดเฉพาะทางเทคนิคสำหรับการก่อสร้างหมวดงานโยธา ในโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย

โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม (1 ตุลาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2567)			ข้อเสนอแนะ
					ผลการดำเนินงาน	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	
					<p>ด้านยานยนต์ไฟฟ้า :</p> <p>1. โครงการวิจัย</p> <p>1.1 จัดทำข้อเสนอโครงการวิจัย พัฒนาและนวัตกรรม (Full Proposal) ประจำปี 2567 รอบ 2 ของหน่วยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ภายใต้แผนงาน F6 (SIP7) เร่งพัฒนาอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าและเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องเกี่ยวเนื่องในประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตของอาเซียน ข้อเสนอโครงการวิจัย เรื่อง “การพัฒนาระบบเครื่องอัดประจุแบบเตอโรนอร์คอินทิเกรตคดแบบใหม่สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เชื่อมต่อกับระบบกริดสามเฟส” วงเงิน 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)</p> <p>1.2 จัดทำข้อเสนอโครงการวิจัย “การประมาณค่าสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่แห่งยานยนต์ไฟฟ้า โดยใช้วิธีการคำนวณที่ถูกรับแต่ง” โครงการย่อยภายใต้ชุดโครงการ “การพัฒนาของชุดแพคเกจแบตเตอรี่เพื่อหาค่าสถานะการชาร์จที่ถูกต้องที่สุดสำหรับการเดินทางด้วยยานยนต์ไฟฟ้า” โดยมี ศศ.ดร.วสุธร นาคเขียว เป็นหัวหน้าชุดโครงการ ซึ่งขอรับการสนับสนุนวิจัย FF69</p> <p>2. การผลิตนักศึกษา</p> <p>2.1 มีนักศึกษาระดับปริญญาเอกสำเร็จการศึกษา จำนวน 1 คน</p>		ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	<p>มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <p>1. ติดตั้งชุดครุภัณฑ์ ฯ จำนวน 5 สถานี ในศูนย์เทคโนโลยียานยนต์ไฟฟ้า เพื่อรองรับการเรียนการสอน วิจัย ผักอบรม ในหัวข้อรถยนต์ไฟฟ้าแบตเตอรี่</p> <p>2. ดำเนินโครงการวิจัย “โครงการย่อย 1: เครื่องอัดประจุแบตเตอรี่แบบอินทิเกรตเพื่อทดสอบรถยนต์ไฟฟ้าหรือยานยนต์ปลั๊กอินไฮบริด” ภายใต้ชุดโครงการ “การพัฒนาเทคโนโลยีเครื่องอัดประจุ วิจัยระบบที่เสถียรที่สุดของสถานีอัดประจุ และการวิเคราะห์ตำแหน่งติดตั้งชุดแพคเกจแบตเตอรี่ในยานยนต์ไฟฟ้า” โดยมี ศศ.ดร.วสุธร นาคเขียว เป็นหัวหน้าชุดโครงการ ทุน FF68</p>
					<p>ด้านการดักจับและกักเก็บคาร์บอน :</p> <p>1. โครงการวิจัย</p> <p>1.1 ได้รับอนุมัติงบประมาณ “โครงการพัฒนาระบบตรวจจับการปนเปื้อนของคาร์บอนไดออกไซด์ได้น้ำจากการรีวโลลด์พิทพ์” แหล่งทุน บพข. งบประมาณ 3,445,500 บาท R67EX00322</p> <p>2. ผลงานตีพิมพ์ จำนวนบทความที่ตีพิมพ์ ฐาน ISI จำนวน 13 บทความ</p> <p>2.1 Dispersion of polyacrylamide and graphene oxide nano-sheets for enhanced oil recovery</p> <p>2.2 Modeling the thermal transport properties of hydrogen and its mixtures with greenhouse gas impurities: A data-driven machine learning approach</p> <p>2.3 Nonuniform Receding Dynamics of Thin Viscous Oil Films on Roughened Surfaces</p> <p>2.4 Crude oil displacement enhanced by interfacially active nanoparticles and their coupling effect with low-salinity brines</p> <p>2.5 Enhancing Short-Term Solar Photovoltaic Power Forecasting Using a Hybrid Deep Learning Approach</p> <p>2.6 Carbon capture, utilization, and storage in Indonesia: an update on storage capacity, current status, economic viability, and policy</p> <p>2.7 Visualizing oil displacement by nanofluids at pore scale: A concentration-dependent nanofluid spreading induced by structural disjoining pressure</p> <p>2.8 Fabrication of three-dimensional bismuth oxychloride nanoflower anchored by rGO nanosheets for high performance solid state asymmetric capacitor</p> <p>2.9 Correlation to predict thermal characteristics of pulsating heat pipes with long evaporator section</p> <p>2.10 The role of machine learning for insight into The material behavior of lattices: A surrogate model based on data from finite element simulation</p> <p>2.11 Performance Analysis of Precooling Systems for Cryogenic Carbon Capture: A Comparative Study of Theoretical, Numerical, and Experimental Methods</p> <p>2.12 Engineering aspects of sodium-ion battery: An alternative energy device for Lithium-ion batteries</p> <p>2.13 The role of machine learning for insight into the material behavior of lattices: A surrogate model based on data from finite element simulation</p> <p>3. การผลิตนักศึกษา ปริญญาโท จำนวน 3 ราย</p>		ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	<p>มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <p>1. ดำเนินงานภายใต้ชื่อ “กลุ่มวิจัยกักเก็บและดักจับคาร์บอนเชียงใหม่ Chiang Mai CCS” R66IN00283</p> <p>2. หางงบประมาณเพื่อสนับสนุนงานวิจัยต่อเนื่อง</p> <p>3. พัฒนาคำแนะนำวิจัยในด้านต่างๆ โดยเฉพาะด้านงานวิจัย กับหน่วยงานภายนอกเพิ่มเติม</p> <p>4. ดำเนินโครงการที่ได้รับอนุมัติงบประมาณ</p> <p>- โครงการพัฒนาระบบตรวจจับการปนเปื้อนของคาร์บอนไดออกไซด์ได้น้ำจากการรีวโลลด์พิทพ์ แหล่งทุน บพข. งบประมาณ 3,445,500 บาท R67EX00322</p>
					<p>ด้าน InnoFab :</p> <p>1. ต้นแบบผลิตภัณฑ์ ระดับ Prototype (TRL 4-7) จำนวน 1 ผลงาน</p> <p>1.1 Exoskeleton robot</p> <p>2. ผลงานตีพิมพ์</p> <p>2.1 ฐาน ISI (Q1) จำนวน 2 บทความ</p> <p>- Rearrangement of Single Atoms by Solving Assignment Problems via Convolutional Neural Network, Applied Sciences, Volume 14, Issue 17, September 2024 Article number 7877</p> <p>- Sustainable management of energy supplies for Thailand’s power generation, Journal of Infrastructure, Policy and Development, Volume 8, Issue 6 2024 Article number 3164</p> <p>2.2 ฐานข้อมูล TCI (Tier 1) จำนวน 1 บทความ</p> <p>- Design and Analysis of Shear Pin of Lever Arm in Generator Circuit Breaker Using Finite Element Method. Journal of Research and Applications in Mechanical Engineering, 12(2), JRAME-24.</p> <p>3. ความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอก 2 ผลงาน</p> <p>3.1 ทดสอบเครื่องพ่นน้ำหนักกับผู้ป่วยอัมพาตที่บ้านแสนรักษ์ ลำพูน</p> <p>3.2 ทดสอบเครื่องพ่นน้ำหนักกับผู้ป่วยอัมพาตที่โรงพยาบาลสารภีบรรพพัฒนา เชียงใหม่</p> <p>4. กิจกรรมอื่น ๆ 1 กิจกรรม</p> <p>4.1 จัดทำสนามและเข้าร่วมแข่งขัน กีฬาสำหรับผู้พิการ Cybathlon 2024 วันที่ 25-27 October 2024</p>		ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	ไม่มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป
					<p>ด้านเมืองฉลาด :</p> <p>1. ยื่นข้อเสนอโครงการ</p> <p>1.1 โครงการ “ระบบจัดท่าและสนับสนุนเส้นทางการอพยพหนีไฟที่เหมาะสมในโครงการก่อสร้างรูปแบบพลวัติ” เสนอต่อ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) วงเงิน 600,000 บาท</p> <p>1.2 โครงการ “การออกแบบงานเชิงความน่าจะเป็นสำหรับพฤติกรรมเคลื่อนตัวของน้ำแข็งและแรงกระทำเนื่องจากน้ำแข็งต่อเรือและโครงสร้างนอกชายฝั่ง เสนอต่อ สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) วงเงิน 600,000 บาท</p> <p>2. จัดอบรมและสัมมนา</p> <p>2.1 Urban Intelligence Webinar, EP1: Urban Informatics in My View ในวันที่ 5 มิถุนายน 2567</p> <p>2.2 Urban Intelligence Webinar, EP2: Water Sensitive Urban Design ในวันที่ 30 สิงหาคม 2567</p> <p>3. สร้างเครือข่ายระหว่างประเทศ และในประเทศ</p> <p>3.1 สร้างเครือข่ายความร่วมมือภายใต้โครงการมุ่งเป้าเครือข่ายบุคคลสู่การสร้างความร่วมมือระดับโลก ในระหว่างวันที่ 22 – 28 กรกฎาคม 2567 ณ ประเทศออสเตรเลีย ประกอบไปด้วย The University of Melbourne, RMIT University, Monash University และ Swinburne University of Technology</p> <p>3.2 สร้างเครือข่ายงานวิจัยร่วมกับ Department of Civil Engineering, Taiwan ในระหว่างวันที่ 13 – 16 สิงหาคม 2567</p> <p>3.3 สร้างเครือข่ายความร่วมมือในการเรียน การสอน การวิจัย ในเรื่อง Sustainable ร่วมกับ บริษัท ออร์สทิน พร็อพเพอร์ตี้ จำกัด</p> <p>3.4 สร้างเครือข่ายงานวิจัยร่วมกับ National Institute of Information and Communications Technology (NICT) ประเทศญี่ปุ่น</p>		ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	<p>มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้</p> <p>1. เดินทางไปประชุมหารือ/แลกเปลี่ยน และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ ณ National University of Singapore ประเทศสิงคโปร์ ในวันที่ 1 - 3 ตุลาคม 2567</p> <p>2. จัดการประชุมวิชาการระดับนานาชาติ “Building Tomorrow’s Cities: AI and Sustainability in Civil Engineering” ในวันที่ 11 พ.ย. 2567 ณ อาคาร RTT คณะวิศวกรรมศาสตร์</p> <p>3. Urban Intelligence Webinar, EP 04: AI Application for Urban and Infrastructure Management ภายในเดือน ต.ค. 2567</p> <p>4. Urban Intelligence Webinar, EP 05: Smart City Management ภายในเดือน พ.ย. 2567</p> <p>5. Urban Intelligence Webinar, EP 06: Smart Facility Management ภายในเดือน ธ.ค. 2567</p>

โครงการหรือกิจกรรม	งบประมาณที่ได้รับจัดสรร	ระยะเวลา ในการดำเนินโครงการ	ผู้บริหารที่รับผิดชอบ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	รายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการหรือกิจกรรม (1 ตุลาคม พ.ศ.2566 - 31 กันยายน พ.ศ.2567)			
					ผลการดำเนินงาน	ผลการใช้จ่ายงบประมาณ	ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	ข้อเสนอแนะ
ยุทธศาสตร์ที่ 3 : การจัดการรายได้ จัดการทางการเงินตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง (Gracious Financial Management with Sufficiency Economy)								
โครงการที่ 12: เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจัดการงบประมาณและทรัพย์สิน (แปลงทุนการศึกษาให้เป็นทุน)	ไม่ใช้งบประมาณ	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ปวีร์มณี จงชาญสิทธิ์)	งานพัฒนาคุณภาพนักศึกษา	ติดตามความก้าวหน้าในรอบ 6 เดือนของ น.ศ. ทุน	ไม่ใช้งบประมาณ	ไม่พบปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินงาน	มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. ประสานภาคีวิชาต่าง ๆ เพื่อขอทราบข้อมูลความต้องการในการสนับสนุนทุนการศึกษา 2. เตรียมการประชาสัมพันธ์ทุนสำหรับปีการศึกษา 2568
ยุทธศาสตร์ที่ 4 : การจัดการองค์กร บริหารจัดการองค์กรแบบมุ่งความสำเร็จ โดยยึดมั่นในหลักธรรมาภิบาล (Accomplishment Management with Good Governance)								
โครงการที่ 14: มุ่งมั่นพัฒนาทรัพยากรบุคคล (HRD เน้นสร้างผู้บริหาร และพัฒนาบุคลากร)	595,570	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	ผู้ช่วยคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กรกฎ ไชยบัวเทศ วิทยาวงศ์)	งานบริหารทั่วไป	1.จัดโครงการเสริมสร้างและพัฒนาผู้บริหารรุ่นใหม่ (Successor) และผู้นำการเปลี่ยนแปลง (Change Agent) สำหรับบุคลากรสายวิชาการ จำนวน 29 คน ประกอบด้วยกิจกรรมย่อย 3 กิจกรรม ได้แก่ 1.1 กิจกรรม Workshop 'Engineering Leadership DNAs' 1.2 กิจกรรม Coaching Clinic 1.3 กิจกรรม After Coaching Clinic 2. ประชุมหารือเพื่อวางแผนการจัดโครงการพัฒนาศักยภาพผู้บริหารระดับกลางและระดับต้นรุ่นใหม่ (Succession Plan) สำหรับสายปฏิบัติการ (ระยะที่ 2) จำนวน 10 คน ในปีงบประมาณ พ.ศ.2568	595,570	1. บุคลากรกลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรมได้ตลอดทั้งโครงการ/กิจกรรม เนื่องจากติดภารกิจด้านการเรียนการสอน การวิจัย หรือเดินทางไปปฏิบัติงานภายใน/ต่างประเทศ 2. มีกำหนดการจัดตรงกับโครงการ/กิจกรรมอื่น จึงทำให้บุคลากรกลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเข้าร่วมได้	มีแผนการดำเนินงานในไตรมาสต่อไป ดังนี้ 1. ดำเนินการโครงการ/กิจกรรมให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด 2. กลุ่มเป้าหมายไม่สามารถเข้าร่วมโครงการ/กิจกรรม ได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้
ยุทธศาสตร์ที่ 5 : การปฏิรูปองค์กรเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลง พัฒนาคณะด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล (E-faculty Digital Technologies)								
โครงการที่ 18: พัฒนาแพลตฟอร์มในการบริหาร	งบครุภัณฑ์/พัฒนาบุคลากร	ปีงบประมาณ 2565 - 2567	รองคณบดี (ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. ...)	งานพัฒนาเทคโนโลยี	โปรแกรมระบบบัณฑิตศึกษาเวอร์ชัน 2 ซึ่งเป็นการพัฒนาปรับปรุงระบบเดิมให้มีความเสถียร และมีความสามารถใช้งานได้ดียิ่งขึ้นโดยได้เพิ่มระบบการ	ไม่ใช้งบประมาณ	จากการใช้งานระบบบัณฑิตศึกษาเดิมยังพบข้อผิดพลาดในเรื่องของอักษรพิเศษในหัวข้อโครงร่าง	โดยได้มีการวางแผนงานใหม่ให้แล้วเสร็จภายในไตรมาส 1 ปีงบประมาณ พ.ศ.2568